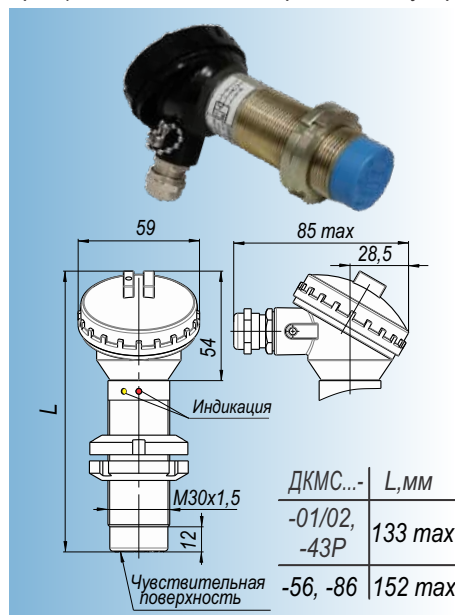


Датчики контроля минимальной скорости - ДКМС-...

Датчики контроля минимальной скорости серии ДКМС-... - предназначены для контроля аварийного снижения скорости вращения или движения различных устройств: барабанов ленточных и ковшовых конвейеров, скребков цепных конвейеров.



Датчик ДКМС имеет встроенную схему контроля частоты воздействия, которая управляет выходным коммутационным элементом. При вращении барабана металлические части (спицы барабана, зубья шестерни, приливы и т.д.) воздействуют на чувствительную поверхность датчика с частотой пропорциональной частоте вращения. Схема контроля частоты сравнивает частоту воздействия с заданной пороговой. Снижение частоты воздействия ниже пороговой вызывает изменение логического сигнала датчика. Заказчик имеет возможность настройки на требуемую пороговую частоту на месте эксплуатации с помощью встроенного потенциометра. Для самостоятельного сервисного обслуживания, проверки функционирования и настройки частоты срабатывания датчиков контроля минимальной скорости, рекомендуется использовать тест-блок.

Технические характеристики

Наименование - ДКМС11...19-... / ДКМС21...29-... / ДКМС31...39-...			
4-х проводные датчики постоянного напряжения	2-х проводные датчики переменного напряж. + провод заземления	5-и пров. датчики постоянного напряжения с релейным выходом	5-и пров. датчики переменного напряжения с релейным выходом
... 43P	... 01 ... 02	... 56	... 86
12			
10...30 DC	90...250 AC	10...30 DC	220 AC
10...30 DC	90...250 AC	240 AC / 60 DC	
500		1000	
-	≤2,5	-	-
ДКМС1... - от 0,1 до 2,5 / ДКМС2... - от 2 до 50 / ДКМС3...- от 0,5 до 10			
≈9±2			
≤1,5	≤5	-	-
1...9, с интервалом 1 с			
типичное исполнение t= -25...+75			
t= -15...+105	t= -45...+65		t= -15...+85
t= -60...+50	-		
IP65			
клеммник			
M16, 4-8			
Ø59x85x133		Ø59x85x152	
0,27		0,31	

Расстояние срабатывания, мм

Напряжение питания, В

Напряжение коммутации нагрузки, В

Максимальный рабочий ток, I_{max}, мА

Остаточный ток, I_{MA}

Диапазон регулировки, F_{min}, Гц

Задержка включения датчика, с

Падение напряжения при I_{max}, В

Фиксиров. задержка срабатывания, с

Диапазон рабочих температур, °С

• высокотемпературные - **ВТ**

• низкотемпературные - **НТ**

• низкотемпературные - **2НТ**

Степень защиты по ГОСТ 14254-2015

Подключение

Тип кабельного ввода, проходной Ø, мм

Габаритные размеры, мм

Масса, кг

Пример обозначения датчиков ДКМС-... в документации и заказах:

ДКМС23 - 56 - НТ - У

Диапазон регулировки: 1-от 0,1-2,5 Гц, 2-от 2-50 Гц, 3-от 0,5-10 Гц;

Фиксированная задержка срабатывания, с: 1-9, с интервалом в 1 с, без обозначения - задержки нет;

Количество и вид контактов датчика:

01, 02 - 2-х проводные датчики переменного напряжения с нормально открытым (NO) и нормально закрытым (NC) контактом соответственно;

43P - 4-х проводные датчики постоянного напряжения с переключающим контактом с типом транзисторного ключа PNP;

56, 86 - 5-и проводные датчики с релейным выходом, на постоянное и переменное напряжение

Температурный диапазон эксплуатации:

НТ: -45...+65 °С; **ВТ**: -15...+105 °С, для устройств с релейным выходом (схемы 56, 86) - 15...+85 °С;

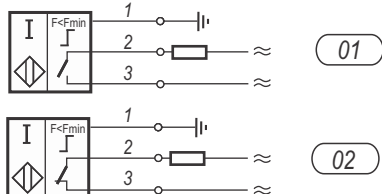
2НТ: -60...+50 °С (схемы 43P и 02); стандартное исполнение **без обозначения**: -25...+75 °С

У - антикоррозионное исполнение, корпус и гайки дополнительно обработаны антикоррозионным покрытием;

УН - антикоррозионное исполнение, корпус и гайки из нержавеющей стали; **без обозначения** - стандартное исполнение.

Схемы подключения

(Остальные см. на стр. УКМС)



Дополнительное оборудование

Тест-блок предназначен для проверки функционирования и настройки частоты срабатывания датчиков контроля скорости серий ДКМС...-43P, ДКМС...-01(02). Тест-блок изготавливается в двух модификациях: **ТБ-ДКМС-43** - для проверки и настройки датчиков ДКМС постоянного напряжения серии ДКМС...-43, **ТБ-ДКМС-01** - для проверки и настройки датчиков переменного напряжения серии ДКМС...-01(02).



Кронштейн №10

Предназначен для монтажа и регулировки датчиков серии ДКМС на месте установки.

